

| Primus-nr | Type | Byggeår | Byggested | Lengde (m) |
|-------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------|------------|
| Motorbåter | | | | |
| FMT.0001 | Motorsnekke, åpen | 1952 | Grimstad | 6,30 |
| FMT.0002 | Motorsnekke, åpen | Ang. 1898 | Knivsvik i Hurum | 6,35 |
| FMT.0003 | Motorsnekke, åpen | Før 1920 | Holmestrandsdistriktet (?) | 6,30 |
| FMT.0004 | Motorsnekke, åpen | 1949 | Tvedestrand | 5,30 |
| FMT.0005 | Passbåt | Ca. 1965 | Tønsberg | 5,50 |
| FMT.0006 | Motorsnekke, åpen | 1920-tallet (?) | – | 6,38 |
| FMT.0007 | Motorsnekke, åpen | Ang. 1962 | Aust-Agder (?) | 5,80 |
| FMT.0008 | Runabout | 1950 | Tønsberg | 9,50 |
| FMT.0009 | Motorbåt med krysserhekk, åpen | 1920-årene | – | 8,20 |
| FMT.0010 | Plattgattet hyttebåt | 1928 | Vollen, Asker | 9,50 |
| FMT.0011 | Passbåt | – | Sverige | 4,20 |
| FMT.0012 | Motorsnekke med skjermer | 1955 | Arendalsdistriktet | 6,85 |
| FMT.0013 | Motorsnekke med skjermer | – | – | 6,10 |
| FMT.0014 | Tunejolle | – | – | 5,30 |
| FMT.0015 | Motorsnekke, åpen | 1935 | Arendal | 6,35 |
| FMT.0016 | Vadbåt med vadrulle | – | – | ca. 8,5 |
| FMT.0017 | Motorsnekke med skjerm | 1934/35 | Grimstad | 6,35 |
| FMT.0018 | Motorsnekke, åpen | Ca. 1905/07 | Knivsvik | 6,40 |
| FMT.0021 | Dory | – | – | |
| FMT.0023 | Passbåt "Taifun" | 1960 | | 4,30 |
| FMT.0024 | Plattgattet hyttebåt | 1913 | Oslo | 8,70 |
| FMT.0025 | Motorsnekke | – | – | 6,30 |
| FMT.0026 | Motorsnekke | – | – | 6,50 |
| FMT.0027 | Fiskebåt A-9-F | – | – | |
| FMT.0028 | Herwa | – | – | 4,65 |
| Robåter | | | | |
| FMT.0101 | Kutterjolle | 1926 | Vollen i Asker | 3,10 |
| FMT.0102 | Ro/seilsjekte | – | Østlandet | 5,50 |

| | | | | |
|------------------|----------------------------|--------------------|----------------------------|------|
| FMT.0103 | Rosjekte, "bastardtype" | – | Arendalsdistrikt et (?) | 5,04 |
| FMT.0104 | Oselverfæring | | Os (HO) | 5,40 |
| FMT.0105 | Pram (skipspram) | ca. 1945 | Tønsbergdistrikt et (?) | 5,30 |
| FMT.0106 | Pram | 1950/60-tallet | Grimstad | 3,70 |
| FMT.0107 | Jolle | – | Arendals- distriktet | 5,15 |
| FMT.0108 | Holmsbupram | – | Knivsvik | 5,46 |
| FMT.0109 | Rosjekte | 1968 | Arendal | 4,74 |
| FMT.0110 | Pram (holmsbutype) | Ca. 1972 | Asker | 4,91 |
| FMT.0111 | Gigg | før 1940 (?) | | 4,94 |
| FMT.0113 | Jolle | 1958 | Tromøya, Arendal | 2,50 |
| FMT.0114 | Rosjekte | 1939 | Tvedestrand | 5,20 |
| FMT.0115 | Kajakk | Ca. 1930 | | 5,30 |
| FMT.0116 | Kutterjolle | 1920- årene (?) | – | 4,30 |
| FMT.0118 | Tunejolle | Ca. 1950 | Sarpsborg | 5,18 |
| FMT.0119 | Holmsbupram | – | – | |
| FMT.0120 | Hvalerjolle | – | – | 4,85 |
| FMT.0121 | Holmsbupram | Ca. 1930 | Svelvik | 5,55 |
| FMT.0122 | Sørensenbåt | – | Nesodden | 5,60 |
| FMT.0124 | Rosjekte | – | Nesodden | 5,29 |
| FMT.0125 | Kajakk | – | – | 5,20 |
| FMT.0126 | Pionerjolle | 1960-tallet | – | 2,75 |
| FMT.0127 | Oselverfæring | 1938 | Aurskog | 5,68 |
| FMT.0128 | Kajakk | ca. 1920 | Son | |
| FMT.0129 | Kajakk | ca. 1920 | Son | |
| FMT.0130 | Kajakk | ca. 1968 | Lier | 4,83 |
| FMT.0131 | Kajakk | ca. 1928 | Lier | 4,83 |
| FMT.0132 | Glassfiberjolle | ca. 1960 | – | 2,57 |
| FMT.0134 | Hardangersjekte | Ca. 1925 | Hardanger | 5,35 |
| FMT.0135 | Pionerjolle | 1970? | – | |
| FMT.0136 | Kajakk | 1975 | – | 3,51 |
| FMT.0137 | Kajakk | 1975 | – | 3,51 |
| FMT.0138 | Slepejolle | – | – | 2,27 |
| FMT.0139 | Holmsbupram | – | – | 5,60 |
| FMT.0140 | Glassfiberjolle | – | – | 2,45 |
| FMT.0141 | Slepejolle | – | – | 1,99 |
| FMT.0142 | Oselver | 1970-tallet | – | 5,70 |
| Seilbåter | | | | |
| FMT.0201 | BB-11 | ca. 1963 | Drøbak | 6,18 |
| FMT.0202 | 12½ m² hekkbåt | 1951 | Asker | 7,50 |
| FMT.0203 | Optimistjolle | 1960-70 | Snarøya (?) | 2,30 |
| FMT.0205 | Andunge - 20 | 1959 (?) | Son | 6,75 |
| FMT.0206 | Seilsnekke | – | – | 5,40 |
| FMT.0207 | 13 m² kutter | 1945 | Skjeberg | 7,01 |

| | | | | |
|-----------------|--|-------------|------------------|-------|
| FMT.0209 | Seilsjette | 1944 | Nøtterøy | 5,12 |
| FMT.0210 | Drake | 1938 | Asker | 8,90 |
| FMT.0211 | Kragerøterne | 1969 | Sandefjord (?) | 5,12 |
| FMT.0212 | Killing | ca. 1959/60 | Hønefoss | 5,00 |
| FMT.0213 | Oslojolle | 1956 | Arendal | 5,50 |
| FMT.0214 | O.S. seilsnekke | ca. 1946/47 | Kristiansand (?) | 5,85 |
| FMT.0216 | Andunge - 14 | 1956 | Son | 6,75 |
| FMT.0217 | Grimstadjolle | ca. 1949 | Grimstad (?) | 5,65 |
| FMT.0219 | WEL-krysser | – | – | 6,50 |
| FMT.0220 | Optimistjolle | – | Danmark | 2,31 |
| FMT.0221 | Færdersnekke | 1942 | – | 5,70 |
| FMT.0222 | Jolle, pramtype, oppr. slepejolle | – | – | 2,48 |
| FMT.0223 | Oslojolle | ca. 1945 | – | 5,50 |
| FMT.0224 | Kombijolle | – | – | 3,06 |
| FMT.0226 | Skeiesnekke | 1942 | Oslo/Grimstad | 5,80 |
| FMT.0227 | Seilskøyte | – | – | |
| FMT.0228 | 19,5 m ² spissgatter "Kirsten" | – | – | – |
| FMT.0229 | Skjærgårdskrysser | 1921 | Son | 12,00 |
| FMT.0230 | Finnjolle | – | – | 4,52 |
| FMT.0231 | A-jolle | – | – | 2,31 |
| FMT.0232 | Kombijolle | – | – | 3,06 |
| FMT.0233 | Gresvigjolle | – | – | |
| FMT.0234 | Andunge - 2 | – | – | |
| FMT.0235 | Kombijolle | – | – | 3,06 |
| FMT.0236 | Kombijolle | – | – | 3,06 |
| FMT.0237 | Nordisk Folkebåt | – | – | |

