

A.-B. AEROTRANSPORT

DIREKTIONEN

CF/W

STOCKHOLM DEN 20 oktober 1934.

NARVAVÄGEN 7

Sev. med.

Tekniska Muséet,
Stockholm.

På uppdrag av Styrelsen i AB. Aerotransport ha vi äran erbjuda Eder som gåva vårt flygplan Junkers F.13 SE-AAC, försett med en inmonterad Junkers L.5 motor. Flygplanet ifråga representerar den första trafikflygplantyp, som kommit till användning i Sverige, och är faktiskt även vårt lands första nattpostflygmaskin, i det att med densamma utfördes år 1928 Aerotransports första flygningar nattetid. Flygningarna ägde rum på sträckan Stockholm-London. Flygplanet har sammanlagt 2.150 flygtimmar. Övriga data beträffande detsamma kunna vi överlämna vid tillfälle.

Vi emotse yttrande, huruvida Ni äro i stånd att taga emot flygplanet ifråga, och om meddelande, vart vi kunna leverera detsamma. Vi erbjuda oss att ställa detsamma till Edert förfogande fritt Stockholm på den plats, Ni meddela oss.

Högaktningsfullt

Aktiebolaget Aerotransport

[Handwritten signature]

3. november 1934.

Aktiebolaget Aerotransport

Narvavägen 7

S t o c k h o l m .

Å Tekniska Museets vägnar har jag att tacksamt erkänna mottagandet av Eder skrivelse av den 28. oktober med erbjudande av Junkers flygplan F. 13. Jag ber att inom kort få återkomma till denna fråga, då jag önskar först föredraga densamma inom styrelsens arbetsutskott.

Högaktningsfullt

T. A.

24. maj 1935.

Aktiebolaget Aerotransport
Narvavägen 7
S t o c k h o l m .

Återkommande till brevväxling rörande Junkers flygplan F. 1 SE-AAG, vilket Ni välvilligt erbjudit Tekniska Museet som gåva, ha jag äran meddela, att museistyrelsens arbetsutskott beslutat mottaga denna gåva under förutsättning att flygplanet kan utan kostnad för museet förvaras hos Eder till dess att frågan om en utvidgad historisk luftfartsavdelning inom museet blir definitivt bestämd. Det är nämligen för museet under den nu pågående byggnadsperioden omöjligt att mottaga och förvara flygplanet och ej heller är det möjligt att när museibyggnaden är färdig omedelbart uppställa detsamma i det utrymme som f.n. beräknats för luftfartsavdelningen inom museet. Emellertid är avsikten att nämnda avdelning framdeles skall utvidgas och med hänsyn härtill är det vår förhoppning att Ni ha tillfälle t.v. förvara flygplanet för vår räkning.

Uttalande museets tacksamhet för Edert välvilliga intresse avvaktar jag tacksamt Edra vidare meddelanden.

Högaktningsfullt

T. A.



A-B AEROTRANSPORT

MEDLEM AV INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION.

STOCKHOLM

HUVUDKONTOR, Narvavägen 7. Tel. 231295. Tga Namrolf. Postgiro 51321
INFORMATIONSBYRÅ, Flygpaviljongen, Nybroplan. Tel. 103815, 103817. Tga. Airticket
FLYGSTATION, Lindarängen. Tel. 623488, 629395. Tga. Airticket

MALMÖ

FLYGSTATION, Bulltofta. Tel. 71290. Tga. Namrolf
BOOKNINGSKONTOR, Tel. 11109, 11129 Tga. Airticket

GÖTEBORG

KONTOR, Hotellplatsen. Tel. 35480. Tga. Namrolf
FLYGSTATION, Torslanda. Tel. 74060, Tga. Airticket

Herr Intendent T. Althin,
Tekniska Muséet,
Stockholm.

Eder ref.

Edert brev

Vår ref. 8/L/C

Datum Malmö den 29 maj 1935.

Betr.

Till svar å Eder skrivelse av 24 dennes, som av vårt huvudkontor tillställts oss för besvarande, få vi meddela, att vi äro villiga att kostnadsfritt magasinera det överlämnade Junkers-flygplanet intill dess Muséet kan ordna en uppställning av detsamma.

Högaktningsfullt
A-B. AEROTRANSPORT
Tekniska ledningen

Kop. HK.

11. juni 1935.

Aktiebolaget Aerotransport

Bulltofta

M a l m ö.

8/L/c.

Å Tekniska Museets vägnar har jag att erkänna mottagandet av Edert brev av den 29. maj och har med tacksamhet noterat Edert välvilliga löfte att tillsvidare kostnadsfritt magasinera det till museet överlämnade Junkers-flygplanet.

Högaktningsfullt

T. A.



A-B AEROTRANSPORT

MEDLEM AV INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION.

STOCKHOLM

HUVUDKONTOR, Kungsholmstorg 1. Tel. 230080. Tga. Namrolf. Postgiro 51321
INFORMATION och f Flygpaviljongen, Nybroplan. Tel. 103815, 103817. Tga. Airticket
FLYG BILJETTER Kungsholmstorg 1. Tel. 230080, 230085. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Bromma. Tel. Sundbyberg 1850. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. Sundbyberg 1853. Tga. Airticket

MALMÖ

FLYGPLATS, Bulltofta. Tel. 71290. Tga. Namrolf
BOKNINGSKONTOR. Tel. 19960. Tga. Airticket
GÖTEBORG
KONTOR, Hotellplatsen. Tel. 35480. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Torstlanda. Tel. 74060. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. 74060. Tga. Airticket

Tekniska luseet,
Ingenjörsvetenskapsakademien,
Drevturegatan 14,
Stockholm.

Var god uppgiv vår ref. i Edert svar.

Eder ref.

Edert brev

Vår ref: Ton/6

Datum

Malmö den 9 april 1936.

Betr. Junkersflygplanet F13 SE-ARU i vår hangar.

Återkommande till förä korrespondens i juni 1935 beträffande ovanstående flygplan, som erbjudits eder som gåva önska vi gärna veta, om ni numera kunna emottaga det samma.

Vi äro nämligen nödsakade disponera ifrågavarande hangarutrymme för annat ändamål, och vilja icke gärna placera flygplanet i det fria.

Vi emotse tacksamt Edert snara svar och teckna.

Högaktningsfullt
A-B AEROTRANSPORT
Malmö Flygstation

Larsson / Ammell



A-B AEROTRANSPORT

MEDLEM AV INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION.

STOCKHOLM

HUVUDKONTOR, Kungsholmstorg 1. Tel. 230080. Tga. Namrolf. Postgiro 51321
INFORMATION och Flygpaviljongen, Nybroplan. Tel. 103815, 103817. Tga. Airticket
FLYG BILJETTER Kungsholmstorg 1. Tel. 230080, 230085. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Bromma. Tel. Sundbyberg 1850. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. Sundbyberg 1853. Tga. Airticket

MALMÖ

FLYGPLATS, Bulltofta. Tel. 71290. Tga. Namrolf
BOKNINGSKONTOR. Tel. 19960. Tga. Airticket

GÖTEBORG

KONTOR, Hotellplatsen. Tel. 35480. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Torstana. Tel. 74060. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. 74060. Tga. Airticket

Tekniska Muséet
Ingeniörsvetenskapsakademien
Grevturegatan 14
S t o c k h o l m

Samuel

Var god uppgiv vår ref. i Edert svar.

Eder ref.

Edert brev

Vår ref. R/Sj/8

Datum Malmö den 9 juni 1938

Betr. Junkersflygplanet F13 SE-AAC

Vi åberopa vår skrivelse av den 9 april betr. ovannämnda flygplan, som erbjudits Eder såsom gåva, och vore tacksamma erhålla Edert besked, om detsamma numera kan översändas till Eder. Det utrymme i våra hangarer, som för närvarande disponeras av ifrågavarande flygplan, behöva vi nu för annat ändamål, varför vi hoppas få emotse Edert omgående svar.

Högaktningsfullt

A-B AEROTRANSPORT
Huvudverkstaden

Rapson

TA/BL

den 26. aug. 1938.

AB. Aerotransport,
Verkstadskontoret,
Herr Olsson,
M a l m ö.

För Eder vänlighet mot mig vid mitt besök i Malmö i måndags tackar jag förbindligt. Enligt överenskommelse sänder jag här adresslappar för försändelsen av instrumenten och övriga mindre föremål. På fraktsedeln behöver endast angivas "museiföremål", så ha vi fraktfrihet på alla järnvägar.

Med tacksamhet och intresse avvaktar jag vidare meddelanden från Eder rörande F. 13.

Med bästa hälsningar,

Eder



A-B AEROTRANSPORT

MEDLEM AV INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION.

STOCKHOLM

HUVUDKONTOR, Kungsholmstorg 1. Tel. 230080. Tga. Namrolf. Postgiro 51321
INFORMATION och Flygpaviljongen, Nybroplan. Tel. 103815, 103817. Tga. Airticket
FLYGBILJETTER Kungsholmstorg 1. Tel. 230080, 230085. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Bromma. Tel. Sundbyberg 1850. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. Sundbyberg 1853. Tga. Airticket

MALMÖ

FLYGPLATS, Bulltofta. Tel. 71290. Tga. Namrolf
BOKNINGSKONTOR. Tel. 19960. Tga. Airticket

GÖTEBORG

KONTOR, Hotellplatsen. Tel. 35480. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Torslanda. Tel. 74060. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. 74060. Tga. Airticket

Tekniska Muséet
Ingeniörsvetenskapsakademien
Museivägen Norra Djurgården
S t o c k h o l m Ö.

Var god uppgiv vår ref. i Edert svar.

Eder ref.

Edert brev

Vår ref. R/Sj/8

Datum Malmö den 2 sept. 1938

Betr. Att. Intendent T. Althin

Återkommande till Edert brev av den 26 aug. få vi härmed meddela, att kostnaderna för inmontering av motor, påmontering av däck m.m. samt transporten till järnvägen komma att debiteras till självkostnadspris.

Vi anhålla om Edert meddelande, när leveransen skall äga rum, då vi hava för avsikt att bipacka flygplanet de omskrivna instrumenten.

Tacksamt avvaktande Edert svar, teckna vi

Högaktningsfullt
A-B. AEROTRANSPORT
Huvudverkstaden



A. B. AEROTRANSPORT

MEDLEM AV INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION.

STOCKHOLM

HUVUDKONTOR, Kungsholmstorg 1. Tel. 230080. Tga. Namrolf. Postgiro 51321
INFORMATION och Flygpaviljongen, Nybroplan. Tel. 103815, 103817. Tga. Airticket
FLYGBILJETTER | Kungsholmstorg 1. Tel. 230080, 230085. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Bromma. Tel. 282560. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. 282563. Tga. Airticket

MALMO

FLYGPLATS, Bulltofta. Tel. 71290. Tga. Namrolf
BOKNINGSKONTOR. Tel. 19960. Tga. Airticket

GÖTEBORG

KONTOR, Hotellplatsen. Tel. 35480. Tga. Namrolf
Tel. 35481.
FLYGPLATS, Torslanda. Tel. 74060. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. 74060. Tga. Airticket

Tekniska Muséet
Ingeniörsvetenskapsakademien
Museivägen Norra Djurgården
Stockholm Ö.

Var god uppgiv vår ref. i Edert svar.

Eder ref.

Edert brev

Vår ref. R/Sj/8

Datum Malmö den 19 sept. 1938

Att. Intendent T. Althin

Betr.

Junkersflygplanet F 13 SE-AAC

Vi återkomma till vårt brev av den 2 dennes och bedja Eder med-
dela oss, när vi kunna översända rubr. flygplan till Eder.

I avvaktan på Edert svar, teckna vi

Högakttningsfullt
A.-B. AEROTRANSPORT
Huvudverkstaden

TA/BL Ff-10.

22. sept. 1938.

AB. Aerotransport,
Ingeniör Larsson,
M a l m ö.

Jag är ledsen att jag inte förut har kunnat besvara Edra brev angående flyttning av F. 13, men jag väntar här sedan länge besked rörande ett magasinutrymme för flygplanet ifråga, och jag ber därför att få dröja ännu några dagar, innan jag lämnar definitivt besked vilken dag vi kunna mottaga flygplanet här. Det möter givetvis intet hinder att demonteringen börjar i Malmö på sätt, varom jag talade med Herr Olsson.

Eder

T. A.



A-B AEROTRANSPORT

MEDLEM AV INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION.

STOCKHOLM

HUVUDKONTOR, Kungsholmstorg 1. Tel. 230080. Tga. Namrolf. Postgiro 51321
INFORMATION och Flygpaviljongen, Nybroplan. Tel. 103815, 103817. Tga. Airticket
FLYGBILJETTER Kungsholmstorg 1. Tel. 230080, 230085. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Bromma. Tel. Sundbyberg 1850. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. Sundbyberg 1853. Tga. Airticket

MALMÖ

FLYGPLATS, Bulltofta. Tel. 71290. Tga. Namrolf
BOKNINGSKONTOR. Tel. 19960. Tga. Airticket
GÖTEBORG
KONTOR, Hotellplatsen. Tel. 35480. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Torstlanda. Tel. 74060. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. 74060. Tga. Airticket

Herr
Ingeniör T. Althin
Tekniska Museet
Ingeniörsvetenskapsakademien
Museivägen Norra Djurgården
Stockholm Ö

Var god uppgiv vår ref. i Eder svar.

Eder ref. TA/BL Edert brev 22.9. Vår ref. R/Sj/8 Datum Malmö den 9 nov. 1938
Ff-10

Betr. Junkersflygplanet F 13 SE-AAC.

Vi referera till Edert brev av den 22 sept. och vilja härmed meddela, att rubr. flygplan numera iordningstälts enligt Edra direktiv, och vi skola inom några dagar tillåta oss översända räkning häröver.

Då vi inom den närmaste tiden skola verkställa översyner av våra flygplan i den hangar, i vilken SE-AAC härbärgeras, och icke hava några ytterligare hangarutrymmen tillgängliga, önska vi numera avsända flygplanet ifråga.

Vi bedja Eder vänligen meddela oss, om Ni är införstådd härmed och teckna

Högakttningsfullt
A-B AEROTRANSPORT
Huvudverkstaden

L. M. M. Mey

TA/BL FF-Ä.u.b

14. nov. 1938.

AB. Aerotransport
Huvudverkstaden
M a l m ö.

Ang. Junkersflygplanet F 13 SE-AAC.

Med anledning av Edert brev av den 9. nov. får jag meddela, att flygplanet kan sändas till museet när som helst. Jag vill emellertid göra Eder uppmärksamma på att museet har fraktfrihet på alla järnvägar. Adressen skall vara Tekniska Museet, Ingeniörsvetenskapsakademien, Stockholm Norra i överensstämmelse med här bifogade adresskort. På fraktsedeln skall angivas "museiföremål".

Högaktningfullt

T. A.



A. B. AEROTRANSPORT

MEDLEM AV INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION.

STOCKHOLM

HUVUDKONTOR, Kungsholmstorg 1. Tel. 230080. Tga. Namrolf. Postgiro 51321
 INFORMATION och Flygpaviljongen, Nybroplan. Tel. 103815, 103817. Tga. Airticket
 FLYGBILJETTER Kungsholmstorg 1. Tel. 230080, 230085. Tga. Namrolf
 FLYGPLATS, Bromma. Tel. 282560. Tga. Airticket
 BOKNINGSKONTOR. Tel. 282563. Tga. Airticket

MALMO

FLYGPLATS, Bulltofta. Tel. 71290. Tga. Namrolf
 BOKNINGSKONTOR. Tel. 19960. Tga. Airticket
GÖTEBORG
 KONTOR, Hotellplatsen. Tel. 35480. Tga. Namrolf
 Tel. 35481.
 FLYGPLATS, Torslanda. Tel. 74060. Tga. Airticket
 BOKNINGSKONTOR. Tel. 74060. Tga. Airticket

Tekniska Muséet
 Ingeniörsvetenskapsakademien
 Museivägen Norra Djurgården
 S t o c k h o l m Ö.

*Sen.
 Jankat.*

Var god uppgiv vår ref. i Edert svar.

Eder ref.

Edert brev

Vår ref.

R/Sj/8

Datum

Malmö den 18 nov. 1938

Betr. Att. Intendent T. Althin

Junkersflygplanet F 13 SE-AAC

Vi referera till Edert brev av den 14 dennes och få härmed meddela, att vi under gårdagen lastat flygplanet ifråga på järnvägsvagn Nr. 36683. Hela sändningen uppgår till 1750 kg och kolliantalet till 9.

Närslutet översända vi vår följesedel Nr. 155 och emotse efter godsets ankomst till Eder 1 exemplar av densamma i kvitterat skick i retur.

Samtidigt översända vi Resedagbok för SE-AAC och teckna

Högaktningfullt
 A.-B. AEROTRANSPORT
 Huvudverkstaden

Larsson

Ammer

Bil/ följesedel
 resedagbok

TA/MW-1327

den 7. febr. 1939.

AB. Aerotransport
Bulltofta
M a l m ö.

Tekniska Museet mottog för någon tid sedan Eder räkning n:r 1534 slutande på ett belopp av Kr. 359:73. Beloppet förefaller mig vara mycket högt och det finnes två poster för transport av det till museet skänkta flygplanet. När jag såg flygplanet SE-AAC stod det demonterat i ett magasin, och skulle därifrån flyttas till järnvägen i det skick det då var och så tycks ha skett, då såvitt jag kan finna ingen montering eller förändring var vidtagen med detsamma mer än att nytt däck och ny slang satts på en^a hjulet.

Jag ber Eder därför uppge vad den för den 23. sept. 1938 upptagna posten "Montering och transport av flygplan SE-AAC 140½ arbetstimmar" innebär.

Tacksamt emotseende Edert svar tecknar jag

Högaktningsfullt

T. A.

T.M.-R.



A. B. AEROTRANSPORT

MEDLEM AV INTERNATIONAL AIR TRAFFIC ASSOCIATION.

STOCKHOLM

HUVUDKONTOR, Kungsholmstorg 1. Tel. 230080. Tga. Namrolf. Postgäro 51321
INFORMATION och Flygpaviljongen, Nybroplan. Tel. 103815, 103817. Tga. Airticket
FLYGBILJETTER | Kungsholmstorg 1. Tel. 230080, 230085. Tga. Namrolf
FLYGPLATS, Bromma. Tel. 282560. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. 282563. Tga. Airticket

MALMO

FLYGPLATS, Bulltofta. Tel. 71290. Tga. Namrolf
BOKNINGSKONTOR. Tel. 19960. Tga. Airticket
GÖTEBORG
KONTOR, Hotellplatsen. Tel. 35480. Tga. Namrolf
Tel. 35481.
FLYGPLATS, Torslanda. Tel. 74060. Tga. Airticket
BOKNINGSKONTOR. Tel. 74060. Tga. Airticket

Tekniska Museet,
Museivägen Norra Djurgården,
Stockholm Ö.

Var god uppgiv vår ref. i Edert svar.

Eder ref. TA/MW-1327 Edert brev 7/2 Vår ref. R/B/8 Datum Malmö den 11februari 1939.

Betr. Vår räkning n:r 1534 på Kr. 359:73.

Vi ha mottagit Edert brev av den 7 dennes och vilja i anslutning till detsamma anföra följande:

Vid den av Eder företagna inspektionen av flygplanet FL3/SE-AAC var detta helt demonterat och utan motor och propeller och befann sig då i vår garagehall, där det stått en längre tid i avvaktan på besked om översändande till museet.

Vi hava meddelat Eder i brev de arbeten, som voro erforderliga utföra, för att få flygplanet i ett till utseende flygfärdigt skick och förklarade oss villiga utföra detta till våra rena kontantutlägg för arbetslöner och material, till vilket förslag vi även erhöilo Edert godkännande.

Dessa arbeten hava bestått i

- 1) Överföring av flygplanet från garaget till huvudverkstaden samt fullständig rengöring och delvis målning samt smärre plåtslageri- och kompletteringsarbeten
72 arbetstimmar
- 2) Montering av motor och propeller
25½ arbetstimmar
- 3) Nedtransportering av flygplan, vingar och roderorgan till järnvägsvagn och fastsättning av delarna i vagnen (Ett besvärligt och tidsödande arbete)
43 arbetstimmar

Transportkostnaden, Kr. 35:-- , utgör ersättning för bilskjutsarna.

Vi hava för ovanstående arbeten icke medräknat vårt vanliga driftspålägg (200% på arbetslönen) utan endast belastat Eder våra rena kontanta utlägg, varför vi bedja Eder benäget godkänna vår räkning.

Högaktningsfullt
A. B. AEROTRANSPORT
Huvudverkstaden