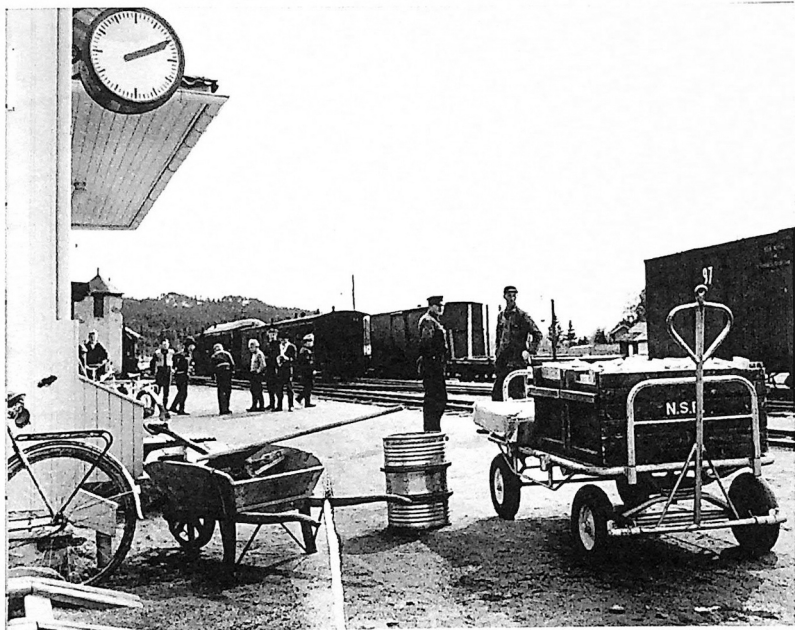


TERTITTEN

Urskog-Holandsbanens Medlemsblad, nr. 133, juni 2015,

ISSN 1503-4135



Stasjonsmiljø på Bjørkelangen stasjon.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015



Fra siste kjøredagen 30. juni 1960: Foto: Jan Lysaker

Tertitten

Opplag: 600 stk

Redaksjon:

Truls Olsen og Dagfinn Lunner

Utgis av Venneforeningen Tertitten,

postboks 59, 1921 Sørumsand.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Lederen har ordet:

Det gått noen måneder siden jeg blir valgt til leder i Venneforeningen. Skole- og barnehagekjøringen og sommerkjøringen står for døren, og vi trenger fortsatt mange som skal ta tjeneste. Dere har oppdaget at Tonje har tatt over tjenestefordeling og jeg går ut ifra at dere hjelper henne som dere hjalp meg med å stille opp i tjeneste. Jeg skal fokusere mer på samarbeid mellom Venneforeningen og Akershusmuseet, men forhold mellom styret og medlemmer har også mitt fokus. Dessuten skal jeg fortsatt hjelpe med tjenestelista.

Sesongene som vi står for er spennende, ikke minst fordi vi fått en ny avdelingsleder. Som dere vet har vi igjen tre lokomotiver i kjørbær stand og de skal alle tre brukes på slutten av sommersesongen, vi skal ha flere forskjellige aktiviteter, som veteranbildag, gråtasdag og barnas dag. De gamle reiseveiene som vi hadde mange år kan ikke gjøres dette året fordi båtselskapet som var med i denne sammenhengen eksisterer ikke lenger. Medlemsbladet skal gis ut dette året minst to ganger, en for sommerkjøringen og en for vinterkjøringen. Jeg forventer at Truls vår redaktør trenger ikke å skrive alle artikler, men flere medlemmer skal bidra til suksessen til bladet. Flere har tatt en ny sikkerhetsprøve og som jeg forstår har alle bestått, og dette betyr at de kan delta i trafikken dette året. Jeg håper at de aktive som har sikkerhetstjeneste setter seg opp 2 ganger i sommer og 2 ganger i vinterkjøringen. Et ønske fra meg som tjenestefordeler var at alle som tar tjeneste å snakke sammen i forbindelse med ferieavvikling. Jeg vet dette er et ikke populært tema, men alle år har vi midt i sommerkjøringen vanskelighet å bemanne de togene. Jeg ber dere om ikke ta ferie alle sammen i juli, snakk sammen.

Jeg ønsker dere en god sesong med mange reisende og mange god historier!

Roel Houtsma



Reiselivsmessa 2015

En kort presentasjon.

Helgen 9.-11. januar 2015 var Urskog-Hølandsbanen representert på Reiselivsmessa i Telenor Arena på Fornebu. Vi sto på standen til Akershus Reiselivsråd sammen med flere andre attraksjoner i vårt fylke, blant annet Fetsund Lenser.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Vårt team denne helgen besto av 4 personer som stilte i uniform fra tidsepoken rundt 1960. Vi var representert med følgende representanter fra Venneforeningen:

Rune Kristiansen (togføreruniform m/hvit trekk i uniformsluen) – UHB/Lommedalsbanen

Anders Kleven (togekspeditøruniform) – UHB

Marit Henny Ringstad (konduktørspirantuniform)- UHB/Lommedalsbanen

Asbjørn Frivik Larsen (konduktørspirantuniform)- Lommedalsbanen

Fra Akershusmuseet og avd. UHB, stilte ansatte Anniken Olsen og Truls Olsen på fredag.

På standen ble det rigget til en gjettekonkurranse, hvor vi hadde tatt med oss en gjenstand fra ett lokomotiv som publikum fikk lov til å gjette på hva var, og hvor mange deler denne besto av.

Det vi hadde tatt med oss var en sikkerhetsventil til damplokomotiv bestående av 13 deler 😊.



På fredag fikk vi besøk av NRK Østlandssendingen som gjorde en del opptak og ett intervju med (for anledningen) Togekspeditør Anders Kleven. Innslaget

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

ble vist samme kveld, dvs 9.1.15 kl 18:45 på NRK1. I lørdagsutgaven av Romerikes Blad, var det flott oppslag og bilder fra standen, skrevet av Kjell Aasum.



På fredag hadde vi litt i overkant av 1 500 besøkende (ca tall) til vår stand, og det ble delt ut brosjyremateriell til ca halvparten av disse.

På lørdag ble det delt ut nærmere 1 000 brosjyrer, og vi registrerte omkring 4 000 besøkende til vår stand.

På søndag registrerte vi ca 2 500 besøkende som var innom vår stand, og det ble delt ut ca 1000 brosjyrer totalt denne dagen også.

Det ble knyttet kontakter, og en del entusiaster var innom standen. Også en del personer som husket Tertitten fra banens driftstid var innom, blant annet en pensjonert Overkonduktør i NSB som hadde tjenestegjort på UHB i begynnelsen av sin karriere på slutten av 50-tallet.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015



Av mediedekning vi har fått direkte så er det Romerikes Blad og NRK Østlandssendingen som har vært mest omfattende. Det har også vært en del andre journalister innom, blant annet fra Vingehjulet

(NSBs internblad) og andre fagblader. TV2's lørdagsmagasinet var å filmet på lørdag, men var ikke interessert i vår stand.

Hva kan vi trekke erfaringer av til neste år?



Det å stå samlokalisert med Fetsund Lenser var ett pluss. Dog må nevnes at personalet fra Fetsund Lenser tok fryktelig mye plass, selv om de ikke hadde med seg stort av aktiviteter. De sto stort sett å delte ut brosjyrer – men måtte likevel dekke seg over 2 bord, og tok en del av vår utstilling blant annet på søndag. Så plass som bord etc er ett tema vi bør jobbe mer med. Kanskje bygge en egen "stand-kasse" som vi kan sette opp som også kan fungere som ett bord?

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Ett punkt nr 2 i evalueringen bør være at "byrden" med å stå på stand bør deles på flere slik at det blir kortere økter. 3x 9 timer på messe ble i meste laget for oss som har stått her denne helgen 😊. Men, vi har overlevd med god margin og har fått med oss en positiv opplevelse. 😊.

Mot slutten av messa ble vi beæret med besøk av vår tjenestefordeler Roel Houtsma med familie.

Takk til oss!



Takk for nå!



Are i sitt rette element. Foto: Øystein Johnsen

Jeg har vært ansatt på U-HB siden høsten 2011, og har vært med på fulltid siden høsten 2012. Det har vært fire år med mange utfordrende oppgaver, og mange flotte timer på tur opp og ned våre 4 km.

Nå har det seg sånn at jeg har fått ny jobb og avslutter mitt engasjement på UHB den 1.8.2015.

Det er trist å slutte i en så fin jobb, med så mange hyggelige mennesker å samarbeide med, men ny jobb betyr ikke at jeg skal slutte å være aktiv på UHB! Jeg flytter noen timers kjøring unna Sørumsand, men en helg nå og da

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

vil jeg ta tjenester. Jeg vil også jobbe litt på timesbasis med noe av det kontorarbeidet jeg har gjort for UHB, om det trengs.

Blod, svette og mer svette, har blitt lagt igjen langs banen, etter utallige svilleskift og masse-utskiftninger. Fingra har flydd over tastaturet mang en gang og levert rapporter, statistikk, møtereferater og annet. Flere hundre, for ikke å si tusen, barn har fått undre seg over hvorfor jeg har så langt hår («Er du jente eller gutt?»), og enda flere har fått møte meg i billettluke på Sørumsand stasjon på søndagene. Det har vært mange trivelige møter, og masse flotte mennesker!

Jeg vil takke alle de jeg har hatt gleden av å samarbeide med i venneforeningen, mine kollegaer og andre mennesker jeg har møtt gjennom jobben, for fire lærerike og spennende år på Urskog-Hølandsbanen.

Are Eeg

Sørumsand, 06.05.2015

Fra kommunearkivet i Aurskog-Høland: Stormøte om hvordan grunnarealene etter Aurskog-Hølandsbanen ble fordelt

Redigert av Dagfinn Lunner

Siste driftsdag ved Aurskog-Hølandsbanen var som kjent 30. juni 1960. I utgangspunktet ble all grunn og bygninger overdratt til andre samferdsels- eller offentlige formål. Etter de dokumenter undertegnede har kommet over i arkivet var grunnen forbeholdt først og fremst Vegvesenet og dernest kommunene.

Det skulle likevel gå noen år før det ble tatt noen formelle avgjørelser i forhold til overdragelse av grunnarealene.

På et møte i Aurskog kommunehus i 1969 kom representanter fra kommunene Sørumsund og Aurskog-Høland, og representanter fra vegvesenet og NSB sammen for å diskutere overdragelse av grunn. Denne artikkelen bygger på møtereferatet fra møtet som fant sted 29. august 1967.

Vegvesenet redegjorde på møtet hvordan overdragelse av grunnarealene skulle skje på bakgrunn av drøftinger som NSB og Vegvesenet hadde kommet fram til på forhånd.

Overdragelse av grunn til veg trengte ikke skylddeling, men det var nødvendig at NSB utstedte et "hjemmelsdokument" som nevnt i vegloven. Et utvalg ble nedsatt til å fastsette de nøyaktige punkter for start- og slutt punkter for de ulike vegstrekningene.

Fra NSB møtte pensjonert baneingeniør Hans K. Romsaas, driftsbestyrer Øivind Holth ved NSB Bilruter og sekretær E. Steen fra NSB Oslo distrikt. Fra

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

kommunene møtte ordfører Josef Amundsen, Sørum, og Olaf Morgenlien, Aurskog-Høland.

På møtet ble jernbanetraseen gjennomgått og det ble benyttet luftfoto og kart benevnt blad A til K.

Ved gjennomgangen framkom følgende merknader:

Kartblad A (Sørum kommune)

Vegvesenet trengte ingen jernbanegrunn bortsett fra enkelte steder veifyllinger slår ut.

Sørum kommune ønsket veg på strekningen fra Fossum bro og østover, og at Fossum bru ble revet. Her ble det bemerket at hobbybanen hadde fått konsesjon på strekningen Fossum – Tønsberg bru, antagelig forlenget til Presterud. Dessuten vil neppe hobbybanen få konsesjon på strekningen Presterud – Sørumsand. NSBs representanter foreslo at Presterud – Sørumsand tas opp til drøfting senere.

Kartblad B (Sørum kommune)

Undertegnede antar at dette gjelder strekningen videre mot Kvevli.

Vegvesenet sier de ikke har noen interesser her, mens Sørum kommune er interessert i hele strekningen. NSB sier at de ikke har noen interesser ved Kvevli stasjon, men anbefaler at Agnes Fagermoen får overta en smal stripe ved Kvevli. (Kanskje dette var til en kjøkkenhage? red. anm.)

Ellers er notert i møterefateratet at Kvevli stasjon er skjenket som gave til A/L Hølandsbanen.

Kartblad C (Sørum kommune)

Her er møterefateratet lite spesifisert, men det går fram at vegvesenet skal overta grunn, og at Sørum kommune får forkjøpsrett til Mork stasjon med grunn. Sørum kommune påpeker at de vil overta det de kan få av gammel jernbanegrunn.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

De øvrige kartblad D - K (Aurskog-Høland kommune)

Her påpekes at mye av jernbanens grunn legges ut til den nye veien (kompensasjonsveien). Dette gjelder etter all sannsynlighet strekningen Mork – Killingmo. Jernbanegrund for øvrig overtas av kommunen.

Møtedeltagerne foretok deretter en befarings i terrenget, og følgende ble protokollert:

Skulerud stasjon:

NSB beholder hele stasjonsområdet med bygninger.

Hemnes stasjon:

Stasjonsbygningen samt grunnen på stasjonssiden beholdes av NSB. Bygningen kan inntil videre bli stående. Det tidligere baneområdet overtas av kommunen.

Hjellebøl stasjon:

Vegvesenet beholder en strekning nord for stasjonsområdet, og strekningen blir nærmere angitt på konduktørkartene ved senere befarings.

I møterefateret sies det at så vel kommunens som vegvesenets representanter uttalte ønskeligheten av å få stasjonsbygningen fjernet.

Løken stasjon:

Vegvesenet har her ingen interesser. Fra kommunens side er det ønskelig å få fjernet stasjonsbygningen samt et gammelt lagerhus. For øvrig beholdes hele området av bilrutene (NSB).

Fosser stasjon:

Vegvesenet overtar alle grunn på stasjonen. Forutsetningen om salg til ekspeditøren er ikke lenger aktuelt. Bygningen kan selges til andre på betingelse av at den rives eller flyttes. Hvis det ikke lykkes med å få en kjøper kan kommunen overveie å overta huset.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Hornåseng stasjon:

Vegvesenet overtar grunnen. Ekspeditøren forutsettes å beholde husene etter nærmere avtalt pris med NSB på betingelse av at husene fjernes når veganlegget kommer til utførelse. (Det var planlagt ny riksvei langs UHB-traseen syd for Bjørkelangen slik at det er nok grunnen til at Vegvesenet ønsket grunnen ved Hornåseng stasjon, men dette har blitt nedtonet til gang- og sykkelvei, red. anm.)

Bjørkelangen stasjon:

Vegvesenet har ingen interesser her, men grensen mellom fylkesveien (Stasjonsveien) og jernbanens område må avklares nærmere.

Lierfoss stasjon:

Det er ikke lenger aktuelt med salg til ekspeditør. Ved salg til andre ønsker vegvesenet at salget skjer med forbehold om nedrivning. Rivningsfristen settes til minimum 5 år.

Aurskog stasjon:

Av hensyn til vegvesenets interesser kan hovedbygningen (stasjonsbygningen) bli stående. De to uthusene må fjernes. Videre må det forutsettes at den som overtar hovedbygningen må fraskrive seg ethvert erstatningsansvar som følge av framføringen av den nye fylkesvei. Kommunen overtar all grunn alle bygninger på stasjonsområdet.

Finstadbru stasjon:

Bygningen kreves ikke flyttet av vegvesenet. På den annen side er det uheldig at stasjonsbygningen blir solgt til private. Kommunen vil overveie å rive bygningen forutsatt vederlagsfri overdragelse.

Killingmo stasjon:

All grunn overdras til vegvesenet. Bygningen er allerede fjernet.

Mork stasjon:

Kommunen overdrar all grunn og alle hus.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Kvevli stasjon:

Kommunen overtar all grunn og alle hus.

Sørumsand stasjon: Forholdene her tas opp til drøfting som særskilt sak.

Ordfører Olaf Morgenlien krevde følgende protokolltilførsel:

Da NSB i sin tid overtok både grunn og bygninger vederlagsfritt fra A/L Urskog-Hølandsbanen finner kommunen det riktig at NSB går fram etter samme mønster ved tilbakeføringen til Statens vegvesen og kommunen. Såfremt denne fremgangsmåte ikke blir fulgt frykter kommunen at de tidligere eiere av A/L Urskog-Hølandsbanen vil kreve at eventuelle salgssummer skal tilbakeføres til seg. Ordfører Amundsen sier seg enig i ordfører Morgenliens protokolltilførsel.

Referatet er ført i pennen av avd. ingeniør Aasli ved Statens vegvesen

Fra kommunearkivet i Aurskog-Høland, del II:

1969: Disponering av Aurskog-Hølandsbanens grunn i tidligere Nordre Høland kommune

Det omtalte møte i 1967 (del I) la føringer for hvordan grunnarealene etter Aurskog-Hølandsbanen skulle disponeres mellom Statens vegvesen, NSB og kommunene. En kommunal komité i Aurskog-Høland hadde blitt bedt om å uttale seg om disponeringen videre. De skulle spesielt se på de arealene som lå i tidligere N. Høland kommune.

På et møte i 1969 deltok tidligere ordfører i N. Høland kommune Wilh. Aasli, Olav Brokke (politiker), herredssagronom Pål Mjåland og kommuneingeniør Vidar Øverby.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

De fattet følgende uttalelse som er skrevet på jordstyrets brevpapir:

Ad. Jernbanelinjens grunn

Av den grunn som kommunen har fått overdratt vil en anbefale at strekningen mellom gårdvegen til Løken gård (km. 41,32 og Didriksborg ved km. 42,150 overdras grunneierne. Dette gjalt grunneierne Anton Kolstad, Ivar Lie, Kirkedepartementet, Kåre Skedsmo og Anna, Margrethe og Borghild Kristensen på Didriksborg.

De øvrige strekninger som kommunene hadde fått overdratt anbefales beholdt av kommunen.

Ad. Auten grustakspor

Komiteen mener at hele denne linjen bør beholdes av kommunen inntil det er fullt avklart hvor mye kommunen trenger til veiformål her.

Linjen går gjennom dyrket jord og havn på eiendommene til Bjarne Østlid og Ole Martin Rakkestad, og disse grunneierene kan benytte jorden, men formell overdragelse anbefales ikke.

Stasjonsbygninger:

Hornåseng stasjon:

Gina Sannerud leier denne bygningen, og leien er kr. 21,00 per måned. Gina Sannerud har opplyst at hun er interessert i kjøp av bygningen. Bygningen står imidlertid på grunn som er overdratt til Statens vegvesen til framtidig vegformål og bygningen kan derfor ikke selges. Komiteen vil anbefale at Gina Sannerud får leie stasjonsbygningen inntil videre, og holder bygningen ved like.

Fosser stasjon:

Einar Holth leier denne bygningen, og leien er kr. 87,50 per måned. Statens vegvesen eier her grunnen som forutsettes nyttet til framtidig riksvei. Bygningen er ganske bra og kan bli stående inntil videre. Leieforholdet kan fortsette, men da leien er svært lav forutsettes det at leietaker selv sørger for vedlikeholdet.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Løken stasjon:

Bebyggelsen er her i meget dårlig forfatning og den virker sterkt skjemmende på omgivelsene. Samtlige bygninger bør her rives så snart som mulig. På grunn av særdeles vanskelige forhold kan komiteen gå med på at familien Kåre Olsen får bo i huset over vinteren. Det forutsettes ikke foretatt noen påkostninger før rivning.

Hele stasjonsområdet ved Løken er overdratt kommunen og disponeringen av arealet bør skje i samsvar med den fremtidige reguleringsplan.

Hjellebøl stasjon:

Denne bygningen står på grunn som er overdratt kommunen. Selve bygningen er i bra stand. 2. etg leies av Asbjørn Nordberg og leien er kr. 45,50 per måned. 1. etg. leies av Postverket, men en kan ikke se at det foreligger leieavtale.

I tilknytning til stasjonsbygningen er det oppført lagerskur og garasje som begge er i dårlig forfatning. Både stasjonsbygningen med tilbygg står nær riksveien og hindrer utsikten. Komiteen anbefaler at en sanerer hele bebyggelsen, men at den kan bli stående inntil videre. Når det gjelder disponeringen av stasjonsområdet bør denne foretas i samsvar med disposisjonsplanen for tettbebyggelsen ved Hjellebøl.



Kompveien (Riksvei 170) ble utpå 60-tallet bygget på den nedlagte traseen, ved siden av eller den krysset linjen frem og tilbake. På bildet er asfalt lagt, men stolper for strøm og telefon er ennå ikke flyttet. Foto: Akershusmuseet.

Telefonkursen langs Tertitten

Av Dagfinn Lunner

På mange bilder av Tertitten får vi også se et blikk av telefonkursen langs banen. Vi vet at Urskog-Hølandsbanen hadde egen telefonlinje og hver sin stasjon hadde sitt bestemte ringesignal. Ble det ringt et signal kunne dette høres på alle stasjonene over hele strekningen. I dag eksisterer rester av denne gamle telefonkursen som kjent mellom Bingsfoss og Fossum.

Hva vet vi egentlig om denne telefonkursen? På bilder ser vi at den omfatter mange tråder og det er stor grunn til å anta at dette har vært Telegrafverkets linjekurs. Urskog-Hølandsbanen hadde bare en leid linje i kursen til sin jernbanetelefon.



UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Å drive en jernbane uten å ha kommunikasjon mellom stasjonene var i sin tid selvsagt ikke mulig av sikkerhetsmessige grunner. Togmeldinger og andre meldinger mellom stasjonene ble formidlet på jernbanens egne linjer. Derfor var det vanlig at jernbanen selv bygget en egen telefon- og telegraflinje uavhengig av Telegrafverket. Det kan synes som jernbaneselskapet selv ville ha kontroll på denne viktige infrastrukturen.

Forholdene ved Urskog-Hølandsbanen var enkle, og utbygging av en egen linjekurs kunne være kostbart å få realisert. Men, etter gamle bilder å bedømme kan det se ut som UHB var alene om linjen fra Hemnes til Skulerud. På bilder vises en stolpekurs med to tråder, og dette må uten stor tvil ha vært jernbanetelefonlinjen til Skulerud stasjon.

Det er grunn til å anta at denne linjekursen fra Bingsfoss (Sørumsand) opprinnelig tilhørte Aurskog og Blaker telefonforening. Denne telefonforeningen ble etablert i 1894, to år før Urskog-Hølandsbanen ble åpnet til Bjørkelangen. Foreningen ble innløst av staten ved telegrafverket i 1944.

I Telegrafverkets linjestatistikk for 1934 som også omfatter linjekursene til de private selskapene er det redegjort for en linje som går fra Bingsfoss forgreining til Aurskog forgreining. Denne er i alt 18,630 km lang og består av 503 stolper. Dette samsvarer i lengde med jernbanestrekningen mellom Bingsfoss og et punkt mellom Aurskog og Lierfoss stasjon. Avstanden mellom stolpene er ca 37 m.

I linjestatistikken er det videre redegjort for en sløyfe til Aurskog st (rikstelefonstasjon) på 1,4 km med i alt 34 stolper.

Telefonsentralen (hovedstasjonen) i Aurskog lå i nærheten av dagens Haneborg skole, ca 1 km fra Lierfoss stasjon.

Linjestatistikken forteller at linjekursen fortsetter videre fra Aurskog forgreining til Bjørkelangen forgreining. Dette er en avstand på 5,48 km og omfatter 141 stolper.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Jernbanetelefon langs Urskog-Hølandsbanen besto av bare 1 telefonlinje. I 1927 ble det trykket opp en liste over telefonsignalene. Her var ringesignalet til Bjørkelangen; En lang og tre korte ringesignaler. Til Skulerud var ringesignalet fire lange signaler.

Jernbanetelefonen ble opprettholdt etter at Tertitten ble lagt ned, og den ble benyttet av NSB Hølandsrutene. Selv om den gamle trådkursen ble revet leide NSB linje i jordkabelen som var blitt lagt ned til erstatning for den gamle trådkursen. Dermed hadde Hølandsrutene jernbanetelefon til distriktsadministrasjonen i Oslo og jernbanens telefonnett for øvrig. Daglig var det kontakt med sjåførrommet på Oslo Ø, godsekspedisjonen, Sørumsand stasjon og lokalkontakt mellom driftsbestyrerens kontor og Bjørkelangen stasjon. På 1970 tallet ble de gamle ringesignalene benyttet og det var telefonapparat med sveiv.



UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Skulle en komme i kontakt med NSBs telefonsentral i Oslo var det bare å ringe et langt signal med sveiven. Ringesignalet aktiviserte et relè og en kunne høre en vanlig ringelyd før en etter hvert fikk svar ved telefonsentralen i Oslo.

Jeg kan huske fra min tid på Bjørkelangen rikstelefonstasjon at det i krysskoblingsstativet var et linjepar som var merket NSB. Dette underbygger påstanden om at jernbanen leide ett linjepar i Telegrafverkets linjer.

I museumsbanens tid er linjetelefonen fortsatt i bruk med telefonapparat på Sørumsand, Bingsfoss og Fossum stasjoner. Hver stasjon har sitt ringesignal og telefonen blir benyttet i forbindelse med utveksling av togmeldinger mellom stasjonene. Linjen ligger i en jordkabel, men trådkursen som følger sporet på stolper kunne med fordel blitt brukt mellom Fjellvang hytte og Fossum. Etter undertegnedes vurdering er det behov for noen stolpeskifter som vil bidra til økt sikkerhet for de som vil klatre opp og stramme opp noen tråder som er slakke eller som har røket av. Det er også behov for rydding av vegetasjon i kursen.



UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

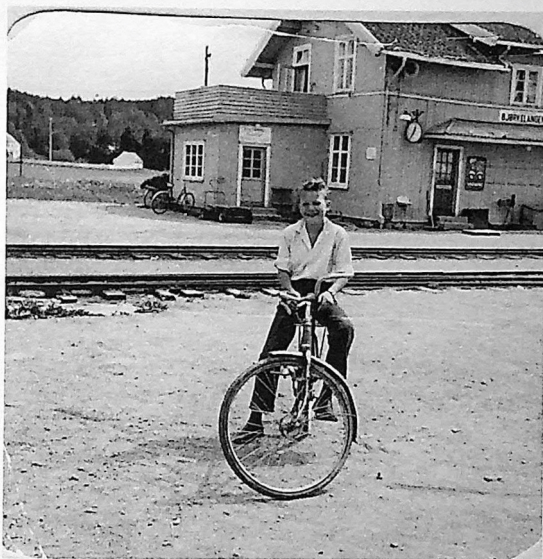
En rettelse:

I forrige utgave av Tertitten, nr 131, så manglet det noen bilder til artikkelen «Pågangsmot og optimisme hos de som ville ha hobbybane». Vi bringer derfor disse bildene her:



Randi Lier med UHB -dokumenter etter sin mann Øyvind Lier som sammen med Reidar Stenbock, Arne Orderud og Leif Løhren tok initiativ til hobbybane.

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015



Tor Stenbock på sykkel foran Bjørkelangen stasjon. Tor var sønnen til Reidar Stenbock som var blant de som tok initiativ til en hobbybane etter at UHB ble lagt ned.



Venneforeningen Tertitten Urskog-Hølandsbanen

Referat fra årsmøtet i Venneforeningen Tertitten 26.2.2015 Fossum velhus, kl. 19:00.

Tilstede: Dag W. Sørensen, Morten Fjeldstad, Tonje Marita Vedvik, Truls Olsen, Anniken Olsen, Roel Houtsma, Are Eeg, Trond Werner Pettersen, Harald Sollid, Håvard Pedersen, Bjørn Kværne, Finn Halling, Pål Corneliusen, Erik R. Gjertsen, Gaute Narverud, Vasco Tørrissen, Trond Dehli, Steinar Schau, Gunnar Sundby, Jan Haugen, Knut Hansen, Pål Roberg, Kristoffer André Vedvik, Christer Berg, Daniel Berg, Baard Belsaas. Totalt 26. stk.

Saksliste gjennomgås:

Sak 1: Åpning ved styret:

Sak 2: Registrering av stemmeberettigede: 26 av 26 fremmøtte er stemmeberettigede.

Sak 3: Godkjenning av innkalling: Godkjent.

Sak 4: Godkjenning av saksliste: Godkjent.

Sak 5: Valg av:

- Ordstyrer/dirigent: Morten Fjeldstad ble foreslått, og valgt.
- Referent: Anniken Olsen ble foreslått, og valgt.
- 2 protokollunderskrivere: Are Eeg og Finn Halling ble foreslått, og valgt.

Sak 6: Godkjenning av styrets årsberetning 2014:

Etter gjennomlesning var det én bemerkning:

-Det står i årsberetningen at det er «....medlemmer» i Venneforeningen Tertitten, hva er det riktige tallet?

Svar: Det var ved siste telling ca. 440 medlemmer, men fler av disse er familiemedlemskap, noe som har gjort en fullstendig oversikt vanskelig å fremskaffe.

-Årsberetningen ble godkjent.

Venneforeningen Tertitten Urskog-Hølandsbanen

Sak 7: Godkjenning av regnskap 2014:

-Truls fikk oppgaven med å gå gjennom regnskapet da Torstein Neset ikke var tilstede.

Etter gjennomgangen, var det to spørsmål:

- Hvor har Venneforeningen forsikringen på Velhuset? Den virker veldig dyr.

Dag W. S. svarte: Torstein Neset har gått gjennom fler selskaper, men funnet ut at det ikke vil være fordelaktig å bytte. Dag tror det er Gjensidige som er forsikringsselskapet.

Dag hadde i tillegg en kommentar til de kommunale avgiftene: Venneforeningen betaler fortsatt som om Velhuset er en barnehage. Venneforeningen er i samtale med Velforeningen om å overta Velhuset, men dette tar tid. Enn så lenge er leieavtalen forlenget ut 2016.

- Er Tinfos-midlene frie midler? (40.000,- fått fra Tinfos Fabrikker)

Truls svarte: Så lenge midlene blir brukt på loket, er de frie.

Revisjonsberetningen for regnskapet 2014:

Gunnar Apeland har revidert regnskapet. Ingen kommentarer til revisjonsberetningen.

-Regnskapet ble godkjent.

Sak 8: Handlingsplan og budsjett 2015:

Etter gjennomlesing var det to spørsmål:

-Hvorfor er ikke godsvognprosjektet satt opp i handlingsplanen?

Dag W.S. svarte: Dette vil komme opp som egen sak på årsmøtet.

-Hva menes med sak 3 og 4 i handlingsplanen? (Sak 3: Dugnader med administrasjonsansvarlig, Sak 4: Ungdomsrettede oppgaver med pedagogisk ansvarlig)

Dag W.S. svarte:

-Sak 3: Er i praksis ment som onsdagsdugnadene, men også andre dugnader. Det er viktig at man på dugnader har en som har kontroll og ansvar for at ting foregår etter de gjeldende sikkerhetsbestemmelser og på en forsvarlig måte.

-Sak 4: De ungdomsrettede oppgavene er nå i første omgang U-HBs prosjekt med Sørumsand VGS sin mekaniske linje. Det er et prosjekt hvor Sørumsand VGS vil stille med

Venneforeningen Tertitten Urskog-Hølandsbanen

elever fra VG2, som kan arbeide på/med oppgaver som U-HBs driftsavdeling tilrettelegger for. Det være seg produksjon av nye deler eller reparasjon/vedlikehold. Det vil være med en lærer fra VGS som er ansvarlig for gjennomføringen av arbeidene, med god kontakt med U-HB. Prosjektet er i planleggingsfasen, med en tenkt start høsten 2015.

-Handlingsplan og budsjett 2015 ble godkjent.

Sak 9: Innkomne saker:

-Finn Halling informerte om godsvogn-prosjektet(G7/G10). Litt om historien til vognene og litt om hva som skal til for å få vognene i driftsklar stand.

-Bl.a. må det bygges helt ny ramme, med alt av deler som hører til. Vi har hjul til begge vognene, og vognkassene vi har er gode maler/objekter for nybygg av vognkasser.

-Økonomien i prosjektet: Venneforeningen Tertitten må søke om midler, i følge Finn skal det gå greit å få midler til dette prosjektet. Akershusmuseet avd. U-HB forskutterer regningene for delene som må kjøpes, og Venneforeningen betaler netto-beløpet til Akershusmuseet.

-Gjenstående midler, kr. 45.736,89 fra prosjekt privet Fossum søkes omdisponert til prosjekt G7/G10. Midlene kommer fra Sparebankstiftelsen.

- Det ble vedtatt av et enstemmig årsmøte, at det nye styret i Venneforeningen gis fullmakt til å forskuttere 50.000,- til å betale regningene fra Akershusmuseet, før prosjektmidler er kommet inn. Trond Dehli er prosjektleder og Venneforeningens representant i prosjektet.

- Kristoffer André Vedvik talte på vegne av Bjørkelangen-gruppen som ble opprettet på fjorårets årsmøte:

- De synes det var dårlig at de ikke hadde fått penger til å kjøpe inn deler til restaureringen av 220-traktoren som kan brukes som byllevare mot Bjørkelangen-loket.

- Det viser seg at det her har vært dårlig kommunikasjon, og at det ikke er laget noen skriftlige henvendelser til styret. Dette må på plass, og alle var enige om at dette er en sak som skal komme opp på første styremøte i det neste styret.

Venneforeningen Tertitten Urskog-Hølandsbanen

Sak 10: Valg:

Are Eeg la fram følgende innstilling fra valgkomiteen:

Til valg i styret i Venneforeningen Tertitten:

		<u>Velges for:</u>
Leder:	Roel Houtsma	1 år
Nestleder:	Tonje Marita Vedvik	Ikke på valg
Styremedlem:	Morten Fjeldstad	Ikke på valg
Kasserer:	Pål Corneliussen	2 år
1. varamedlem:	Steinar Schau	1 år
2. varamedlem:	Gaute Narverud	1 år

Representanter til styret i Stiftelsen Urskog-Hølandsbanen:

Styremedlem:	Finn Halling	Ikke på valg
Styremedlem:	Harald Sollid	2 år
Styremedlem:	Kristian Bronebakk	Valgt for 1 år
1. varamedlem:	Pål Roberg	2 år
2. varamedlem:	Håvard Pedersen	1 år

Samtlige foreslåtte kandidater ble valgt med akklamasjon.

Gunnar Apeland ble gjenvalgt som revisor.

Til ny valgkomite ble foreslått:

Truls Olsen og Christer Berg.

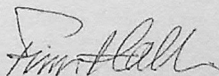
Begge ble valgt med akklamasjon.

Årsmøte ble hevet kl. 20:00.

Sørumssand stasjon, 9. mars 2015, Anniken Olsen, referent

Protokollunderskrivere:


Are Eeg


Finn Halling

Postboks 59 – 1921 Sørumssand
Telefon 63 86 81 50

E-post: urskog.holandsbanen@akershusmuseum.no

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

Kalender driftsdager og arrangement Urskog-Hølandsbanen Tertitten 2015

Kjøredager - sommersesong

17. mai: Tertitten kjører 17. mai tog

6. juni: Togrøveridagen

14. juni: Sesongåpning og veteranbiltreff i parken

21.juni: Driftsdag

28. juni: Lokomobilens dag

5. juli: Driftsdag

12. juli: Driftsdag

19. juli: Driftsdag

26. juli: Driftsdag

2. august. Driftsdag

9. august: Frivillighetens dag

16, august: Barnas dag

23. august: Damptog og veteranbuss. Tertitten setter opp buss til Gamle Hvam i anledning Gamle Hvamsdagene og 100 årsjubileet.

30. august: Torgdag

6. september: Traktordag

13. september: Stordriftsdag og sesongsavslutning

Julekjøring:

29. november, 6. desember, 13. desember, 20 desember, 27. desember og 31. desember.

Suppestasjon:

30. mai, 6. juni, 20. juni, 29. august, 13. september, 24. oktober og 28. november.

Følg med på nettsidene for oppdatert informasjon!

Ti kjappe spørsmål til Roel Houtsma, ny leder i Venneforeningen Tertitten:

Når var det lille Roel ble jernbaneentusiast?

Jeg vet ikke, men jeg tror fra veldig tidlig likte jeg å kjøre med tog. Jeg husker ikke selv, men jeg tok en snarvei over sporet på en travel stasjon når jeg var liten

Når meldte du deg inn som aktiv i Venneforeningen Tertitten?

I våren 1999, vi hadde akkurat flyttet til Norge, og jeg måtte lære meg norsk. Den beste plass å gjøre dette er på et sted hvor er folk som har de samme hobby som meg.

Hvilke ønsker og mål har du som ny leder for Venneforeningen Tertitten?

Største mål skal være at styre har et godt kontakt med de medlemmene og at vi har en venneforeningen som funksjonere

Hva er ditt favorittminne fra årene som aktiv ved Tertitten?

Første året der jeg jobbet på Tertitten, og fikk masse oppdrag blant annet lage en utstilling

Bortsett fra Tertitten, hvilken museumsjernbane er din favoritt?

Setesdalsbanen og Stoomtram Hoorn – Medenblik i Nederland

Du får frie tøyler med å lage et arrangement en søndag på UHB. Hvordan ser da din drømmedag ut på Tertitten?

Et skuespill i samarbeid med Romeriksspillene på Blaker. For eksempel vi å gjenskape hverdagsliv i 1950 på stasjoner og banen, med bygdefolk på stasjonen, gods som kjøres mellom stasjonen, post trafikk, alle stasjoner betjent. Vi kjører fra Sørumsand NSB stasjon, første stopp er på holdeplass Fossum, første stasjon Kvevli og Mork. Skuespiller inntar rollene som

UHB Venneforening – Tertitten - #1-2015

bygdefolk og storbonder. Mellom Kvevli og Mork stopper toget, stor bonde med kona skal til byen. Noen ungdommer reiser til Sørumsand i som heter kjærlighets tog. På plattformer står gjenstander (koffert, melkespann osv)

I 2016 er det 50 år siden første sesong med museumsjernbane. Snart er museumsbanehistorien lenger enn den opprinnelige driftstiden. Hvordan ser du for deg Urskog-Hølandsbanen Tertitten ved 70-årsjubileet i 2036?
Banen er forlenget til Finstadbru, og vi kjører to tog dit og to til Mork. Vi har nok tjenestepersonell som kan betjene de stasjoner og togene. Alle lokomotiver og vogner er tilbake til Sørumsand og vi har blitt en stor turist attraksjon i Sørum og Aurskogkommune

Når det ikke er jernbane som opptar Roels daglige gjøremål, hva opptar ham da?

Familie, kjøkkenhage, skuespill, tv og sosiale medier

Hva tror du må til for at Tertitten skal engasjere enda flere i nærmiljøet?

Forlengelse fra banen og samarbeid med alle kultur institusjoner i Sørum og Aurskog/Høland kommune

Hvilket lokomotiv på UHB er din favoritt?

Høland

I neste nummer kommer vi tilbake med en tilsvarende liten utspørring av nytilsatt driftsbestyrer ved UHB Eirik Kristoffersen.

Tertitten har mottatt en flott gave!

Fra Fam. Fossberg og Lars-Ole Jørgensen, har vi mottatt flotte uniformer og luer, som ble brukt av deres far stasjonsmester Ole Jørgensen ved Sørumsand stasjon, fram til nedleggelsen i 1960.

2 bukser, 2 vester, 2 jakker, en frakk og til sammen 5 luer er vi så heldige å motta!

Alt er i topp stand, og vi setter veldig pris på gaven. Som et levende kulturminne ønsker Urskog-Hølandsbanen Tertitten å formidle historien så autentisk som mulig, og uniformer fra banens tid er manko hos oss. Uniformene vil bli bruksom en del av formidlingen av banen under våre driftsdager av vårt tjenestepersonalet.





Returadresse: Venneforeningen Tertitten, Postboks 59, 1921 Sørumsand

